



Thema-avond Veilige Fietsroutes

Op dinsdag 26 juni jl. werd door de PvdA Brummen - Eerbeek een thema-avond georganiseerd met als onderwerp veilige fietsroutes in de gemeente Brummen.

In samenwerking met Veilig Verkeer Nederland (VVN) afd. Eerbeek - Hall en verontruste ouders werden een tweetal presentaties gehouden. De gemeente Brummen werd vertegenwoordigd door Rutger van Aken, ambtenaar Verkeersveiligheid. Plaats van handeling: Het Tjark Riks in Eerbeek.

De presentatie van VVN richtte zich op alle fietsroutes binnen onze gemeente.

In de presentatie van verontruste ouders werd de schoolroute Eerbeek- Zutphen uitgelicht en besproken. Wethouder Peter Paul Steinweg was op deze avond verhinderd, maar gaf aan over de uitkomsten van deze thema-avond gaarne geïnformeerd te willen worden.

Inleidend:

Er wordt veel gefietst in onze gemeente, op weg naar school, woonwerk en/of recreatief.

Er zijn dagelijks veel kinderen op weg naar school; jongere kinderen naar de basisschool meestal nog onder begeleiding. Op weg naar het voortgezet onderwijs betreft het kinderen uit de gemeente Brummen maar ook kinderen uit naastgelegen plaatsen die onze gemeente doorkruisen op weg naar school. Vanaf de brugklas wordt meestal in groepen gefietst, naar Apeldoorn, Dieren of Zutphen.

Presentaties:

In de presentatie VVN werd uitgebreid ingegaan op alle fietsroutes en fietsknooppunten binnen onze gemeente. "Meer bewegen is gezond voor een mens, pak daarom de fiets"! "Breng je kind op de fiets naar school"! Die stelling wordt vanuit de overheid gestimuleerd. Dan moeten we er met z'n allen ook in willen investeren om dat in veiligheid te kunnen doen. In de gemeente Brummen kennen we verkeersveilige en risicovolle fietsroutes. In de dorpen Brummen en Eerbeek zijn er drukke wegen die overgestoken moeten worden. Bij de basisscholen zijn schoolzones aangelegd. Fietsers in de buitengebieden hebben vaak te maken met wegen zonder vrijliggende fietspaden, sluipverkeer en voorbij denderende (brede) landbouwvoertuigen. Enkele gebieden waar fietspaden "geknipt" (gescheiden) van de wegen liggen worden als sociaal onveilig ervaren, evenals fietspaden die door natuurgebieden lopen, zoals het Soerensezand en het Hallsepad.

De presentatie van verontruste ouders richtte zich op de schoolroute Eerbeek – Zutphen, een filmpje van de route gaf een realistisch beeld van gevaarlijke knelpunten. De ongerustheid van veel ouders uit Eerbeek en omgeving is aanzienlijk wanneer hun kinderen op de fiets richting Zutphen vertrekken en de opluchting is groot als zoon of dochter 's middags weer veilig thuis komt.

De belangrijkste risicofactoren zijn de 60 km wegen met veel sluipverkeer en landbouwvoertuigen (er zijn geen 60 km herhalingsborden en er is geen handhaving); geen of onvoldoende snelheidsbeperkende drempels; geen vrijliggende fietspaden, slecht wegdek en onoverzichtelijke bochten, hoge begroeiingen. De getoonde film van de route spreekt voor zich, te bekijken via YouTube (link onderstaand). Om tot een veilige fietsroute van Eerbeek naar Zutphen te komen stellen de ouders voor dat er een stoplicht komt bij de oversteek over de Apeldoornseweg en het kanaal vanaf de Kanaalweg naar de Voorstondensestraat (die net als bij de oversteek vanaf de Broeksweg alleen in werking treedt als er een fietser over wil steken) en dat er een vrijliggend fietspad komt vanaf de kruising Voorstondensestraat met Hallsedijk tot entree De Hoven aan Baankstraat. Kijk voor de financiering naar het recreatiebudget (dit is immers ook voor recreanten de fietsroute van Eerbeek naar Zutphen) en naar combinaties met mobiliteitsbeleid, wellicht ook in samenwerking met de Cleantech Regio.

Op initiatief van de ouders is er in november 2017 een gesprek geweest met de ambtenaar Onderwijs en de ambtenaar Verkeersveiligheid. Duidelijk werd dat de financiële middelen niet toereikend zijn voor snelheidsbeperkende maatregelen en er zijn zeker geen middelen om overal vrijliggende fietspaden aan te leggen.

Wel zijn er afspraken gemaakt met de gemeente om matrixborden te plaatsen op risicovolle punten om automobilisten bewust te maken van hun snelheid. Verder zou er een pilot worden gestart met zgn. "mottoborden", borden die inspelen op de emotie van weggebruikers; bijvoorbeeld "Ook uw kind kan hier fietsen"!

Tot op heden is er uitsluitend uitvoering gegeven aan het plaatsen van een matrixbord (geplaatst op het veilige deel van de route Voorstondensestraat voor de kruising met de Hallsedijk).

Na beide presentaties en een korte pauze is er gelegenheid voor het stellen van vragen en discussie. Hieronder een korte impressie:

Opmerkingen in discussie:

- Veel kinderen gaan **niet** naar het Voortgezet Onderwijs in Zutphen omdat de fietsroute zo onveilig is;
- Gemiste kansen want kinderen lopen daardoor passend maatwerk Daltononderwijs en het onderwijs van de Vrije school mis waar Zutphen rijk aan is;
- Welke criteria hanteert de provincie? (verdeelsleutel aantal fietsers versus haalbaarheid treffen van bepaalde maatregelen);
- Idee: Enquête onder ouders in de gemeente Brummen over schoolkeuze Voortgezet Onderwijs, wat is de reden waarom ouders hun kinderen niet naar Zutphen laten gaan?
- Overall vrijliggende fietspaden is niet altijd wenselijk i.v.m. de sociale veiligheid, maar ouders vinden dat verkeersveiligheid voor moet gaan: tegen sociale onveiligheid kun je als ouders maatregelen nemen, tegen verkeersonveiligheid niet;
- Aandacht voor gedragsverandering; breed, geldt voor zowel fietsers als voor automobilisten;
- Bewegen en fietsen wordt gestimuleerd; heel goed! Maar de routes naar scholen en sportvelden, zwembaden zijn onveilig. Dat zijn tegenstellingen!
- VVN: softwareprogramma's (via telefoons) gekoppeld aan snelheidsindicatoren, levert informatie op over gemiddelde snelheid (verkeersveiligheidsregio);
- Verkeerscontroles handhaving door politie uitsluitend wanneer de wegen ook daadwerkelijk ingericht zijn als 60 km wegen.
- Bij herinrichting wegen moet er aandacht zijn voor de bereikbaarheid van diverse bedrijven in het buitengebied.

Zoeken in overleg met gemeente: **Wat kan er wél!**

Rutger van Aken van de Gemeente Brummen heeft goed geluisterd naar de beide presentaties, alle opmerkingen en gedane suggesties. Rutger werkt sinds kort voor de gemeente Brummen, hij heeft ook gezorgd voor de grote duidelijke kaarten op de tafels waarbij alle fietsroutes van de gemeente Brummen geduid zijn. Toezeggingen kan hij deze avond niet doen. Wanneer wegen aan de beurt zijn voor groot onderhoud is veiligheid en (vernieuwde) weginrichting een punt van aandacht. Ouder Els Holsappel: Daar zouden de schoolroutes dan met voorrang in betrokken moeten worden.

Matrixborden kunnen in overleg in september (als de scholen weer beginnen) geplaatst worden op gevaarlijke punten van de route; gebruik mottoborden onderzoeken; maaien van bermen op in gevaarlijke bochten zodat er beter overzicht is (schuilt het gevaar dat automobilisten een beter zicht hebben en het gaspedaal nog eens extra indrukken); Rutger neemt een aantal zaken op met de wethouder/portefeuillehouder Peter Paul Steinweg.

Concluderend, wat vindt de PvdA?

De PvdA vindt het belangrijk dat iedereen die in onze gemeente fietst dat zo veilig mogelijk moet kunnen doen. Dat geldt voor kinderen op weg naar school, het woon-werkverkeer en recreatief fietsverkeer. Wij vinden ook dat kinderen passend maatwerkonderwijs moeten kunnen volgen op de school van hun keuze en vinden het geen goede ontwikkeling dat die keuzevrijheid door een te gevaarlijke fietsroute (Eerbeek – Zutphen) beperkt wordt. De gemeente Brummen kent ruime buitengebieden. Smalle 60 km wegen waar veel weggebruikers intensief gebruik van maken. De PvdA herkent en erkent gevaarlijke verkeerssituaties; o.a. hardrijders in het (sluip)verkeer; brede landbouwvoertuigen; onoverzichtelijke bochten. Daarnaast zijn wij van mening dat veilig fietsen en veilige fietsroutes ons allen aangaan. De PvdA vindt ook dat het niet uitsluitend de taak van de lokale overheid is, immers, de fietser heeft zelf ook een verantwoordelijkheid. Te denken bijvoorbeeld aan onverantwoord smartphonegebruik of het breed uitzwermen over (smalle) wegen. Samen met de lokale overheid kijken naar passende maatregelen is naar de mening van de PvdA een goede zaak.

Advisering aan College en wethouder Steinweg:

- Is het combineren van geldstromen mogelijk? (Bijvoorbeeld het recreatiebudget; dit is de fietsroute van Eerbeek naar Zutphen!)
- Combineren met mobiliteitsbeleid; E-fietsforensen Eerbeek – Zutphen (in overleg met Cleantech Regio?).
- Het gevaarlijke stuk Voorsterweg onder de loop nemen; onderzoeken of deze mogelijk af te sluiten is en bekijken of een alternatieve route door Oeken mogelijk is;
- Effecten afwachten van de nieuwe Rondweg Hoven (ondervangen sluipverkeer richting Apeldoorn en A-50 Hoevesteeg, verkeer richting Arnhem);
- Voorstondensestraat: voorstel “auto te gast”; andere weginrichting maakt het wellicht veiliger;
- Veilig Honk adressen zijn grotendeels opgeheven (met de komst van de smartphone); in de zin van de sociaal veilige fietsroutes nog eens het overwegen waard;
- Pilot “Mottoborden”;
- Matrixborden plaatsen in combinatie met actie ‘Wij gaan weer naar school’; eind augustus!
- Een projectgroep “Veilig fietsen in Brummen” in het leven roepen; de afdeling verkeersveiligheid van de gemeente samen met ouders, de dorpsraden en VVN afdelingen Brummen – Eerbeek/Hall om knelpunten nader uit te lichten en passende maatregelen te treffen.

Bijlagen via website PvdA:

- Presentatie VVN (Johan Veen)
- Presentatie verontruste ouders Els Holsappel/Ellen Zengerink
- Link filmpje fietsroute Eerbeek –Zutphen via YouTube te bekijken:
https://www.youtube.com/watch?v=CPshUZ_MUIg